Wprowadzenie

Amortyzator bezpieczeństwa może być stosowana jako składnik indywidualnego sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości. Podzespół łącząco – amortyzujący, składający się z amortyzatora bezpieczeństwa połączonego z linką bezpieczeństwa, z szelkami bezpieczeństwa i dołączony do Punktu Konstrukcji Stałej stanowi pełne, podstawowe zabezpieczenie pracownika przed upadkiem z wysokości.

Czynności przed użyciem amortyzatora bezpieczeństwa:

1. Przeprowadzić wzrokową kontrolę amortyzatora bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń wskutek działań mechanicznych, chemicznych bądź termicznych. Należy zwrócić szczególną uwagę na jakiekolwiek uszkodzenia, nadmierne zużycie, przetarcia, przecięcia. Sprawdzić stan techniczny pętli, taśmy, szwów, obudowy, łączników. Przed użyciem sprawdzić, czy wszystkie elementy systemu są ze sobą prawidłowo połączone i współpracują z innymi składnikami bez zakłóceń.
2. Sprawdzić wolną przestrzeń pod stanowiskiem pracy, na którym będziemy używać indywidualnego sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości, w celu uniknięcia uderzenia w obiekty lub niższą płaszczyznę podczas powstrzymywania upadku.

Zakładanie amortyzatora bezpieczeństwa:

1. Jeżeli amortyzator nie jest połączony na stałe z linką bezpieczeństwa należy połączyć go z linką za pomocą certyfikowanego zatrzaśnika.
2. Dołączyć zatrzaśnik linki bezpieczeństwa do punktu zaczepowego szelek bezpieczeństwa.
3. Dołączyć zatrzaśnik linki bezpieczeństwa do punktu konstrukcji stałej o wytrzymałości statycznej min. 10 kN znajdującego się nad użytkownikiem w dwojaki sposób: bezpośrednio lub przy pomocy dodatkowego łącznika.

UWAGA!

Podczas stosowania amortyzatora z linką podwójną zabronione jest łączenie zatrzaśnika jednej linki do Punktu Konstrukcji Stałej, a zatrzaśnika drugiej linki do punktu zaczepowego szelek bezpieczeństwa.

Dołączanie podzespołu łącząco-amortyzującego do szelek bezpieczeństwa:

1. Wybrany podzespół łącząco – amortyzujący może być dołączony wyłącznie do elementów zaczepowych szelek bezpieczeństwa oznaczonych dużą literą **A** (w pełnym kolorze)
2. Podzespół łącząco – amortyzujący może być dołączony bezpośrednio do tylnej klamry zaczepowej, oznaczonej dużą literą **A** (w pełnym kolorze)
3. Pozostałe punkty zaczepowe służą np. do zjazdu lub pracy w podparciu.

Zabrania się:

1. Łączenia klamry zaczepowej szelek z Punktem Konstrukcji Stałej linką bezpieczeństwa bez amortyzatora!
2. Dokonywania jakiejkolwiek modyfikacji w sprzęcie bez pisemnej zgody producenta.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych:

W razie wątpliwości, co do zachowania warunków bezpieczeństwa przy pracy, pracownik ma obowiązek przerwać pracę i poinformować o tym fakcie przełożonego.