Wprowadzenie

Uniwersalna linka bezpieczeństwa może być stosowana jako składnik indywidualnego sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości. Podzespół łącząco – amortyzujący, składający się z uniwersalnej linki bezpieczeństwa połączonej z amortyzatorem bezpieczeństwa, z szelkami bezpieczeństwa i dołączony do Punktu Konstrukcji Stałej stanowi pełne, podstawowe zabezpieczenie pracownika przed upadkiem z wysokości. Uniwersalna linka bezpieczeństwa może być stosowana jako składnik indywidualnego sprzętu ochronnego do nadawania pozycji podczas pracy, jako linka do pracy „w podparciu" (ustalająca pozycję podczas pracy).

UWAGA!
Uniwersalna linka bezpieczeństwa stosowana jako linka do pracy „w podparciu" nie stanowi zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości. W tym przypadku należy stosować niezależny system powstrzymywania spadania, zwracając przy tym uwagę na to, żeby oba systemy wzajemnie nie zakłócały swojej pracy.

Czynności przed użyciem linki bezpieczeństwa:

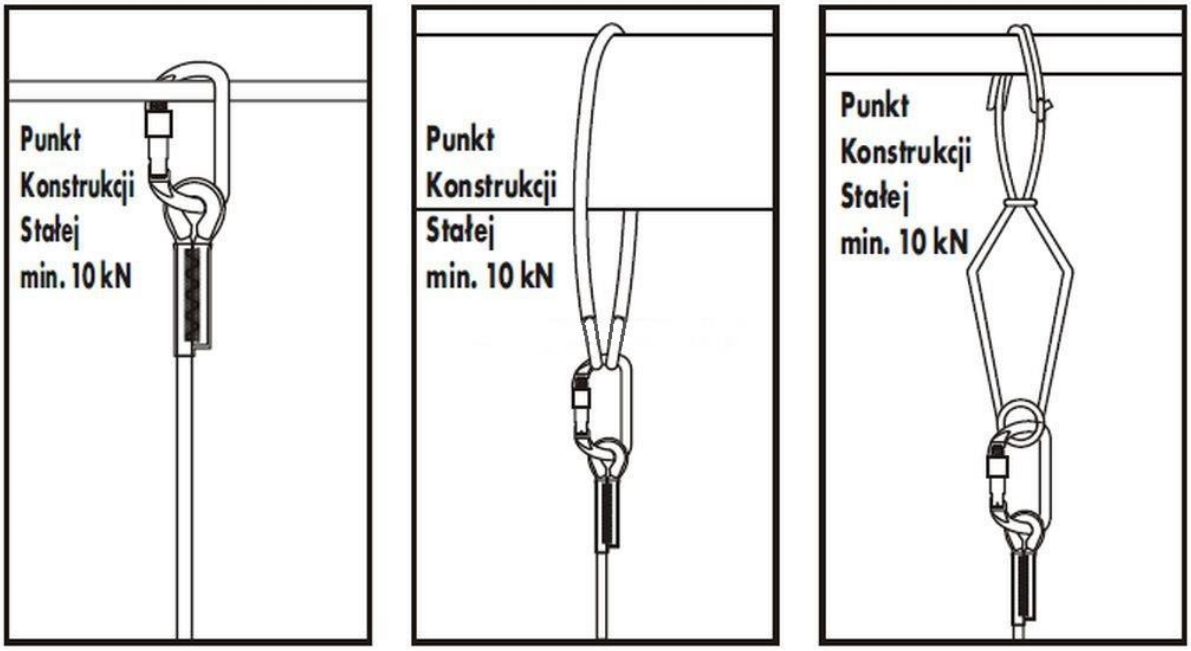
1. Przeprowadzić wzrokową kontrolę linki bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń wskutek działań mechanicznych, chemicznych bądź termicznych. Należy zwrócić szczególną uwagę na jakiekolwiek uszkodzenia, nadmierne zużycie, przetarcia, przecięcia oraz nieprawidłowe działanie. Sprawdzić stan techniczny liny, pętli, kauszy, łączników, elementów regulacyjnych, zaplotów. Przed użyciem sprawdzić, czy wszystkie elementy systemu są ze sobą prawidłowo połączone i współpracują z innymi składnikami bez zakłóceń.
2. Sprawdzić wolną przestrzeń pod stanowiskiem pracy, na którym będziemy używać indywidualnego sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości, w celu uniknięcia uderzenia w obiekty lub niższą płaszczyznę podczas powstrzymywania upadku

Zakładanie linki bezpieczeństwa:

1. Jeden z zatrzaśników bezpieczeństwa należy dołączyć do wybranego (wskazanego przez przełożonego) Punktu Konstrukcji Stałej, o wytrzymałości min. 10 kN.
2. Drugi zatrzaśnik połączyć z amortyzatorem bezpieczeństwa.
3. Tak powstały podzespół łącząco – amortyzujący dołączyć bezpośrednio do klamry zaczepowej szelek bezpieczeństwa.

UWAGA!

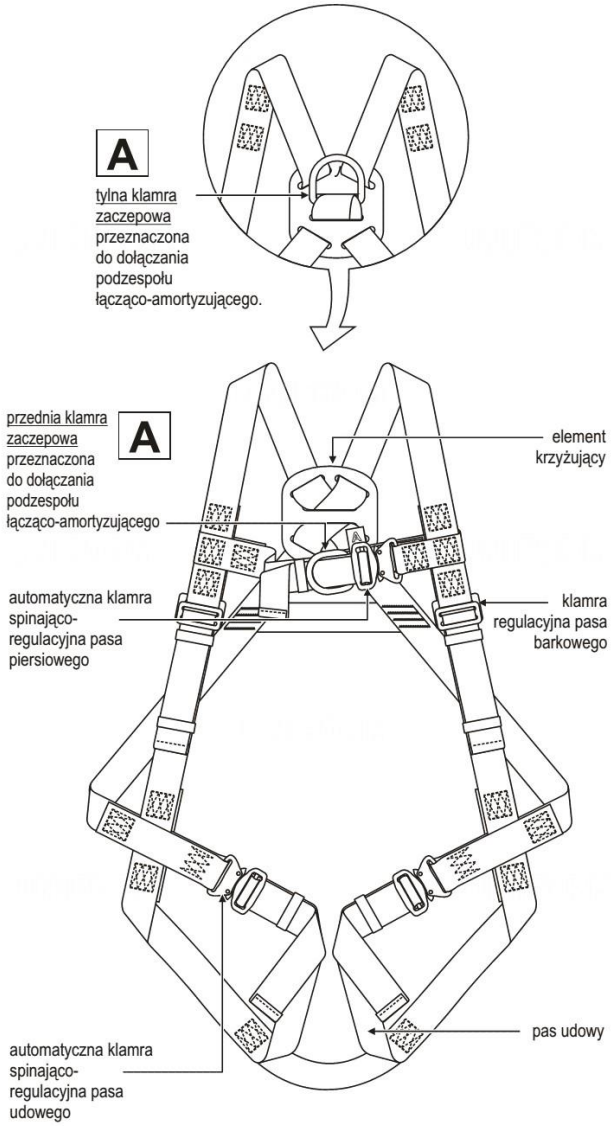
1. Punkt Konstrukcji Stałej, do którego podłączony jest podzespół łącząco – amortyzujący (linka bezpieczeństwa z amortyzatorem), powinien znajdować się nad miejscem pracy, a jego kształt i budowa powinny uniemożliwić samoistne zsunięcie lub odłączenie się podzespołu.
2. Minimalna wytrzymałość statyczna Punktu Konstrukcji Stałej powinna wynosić min. 10 kN.



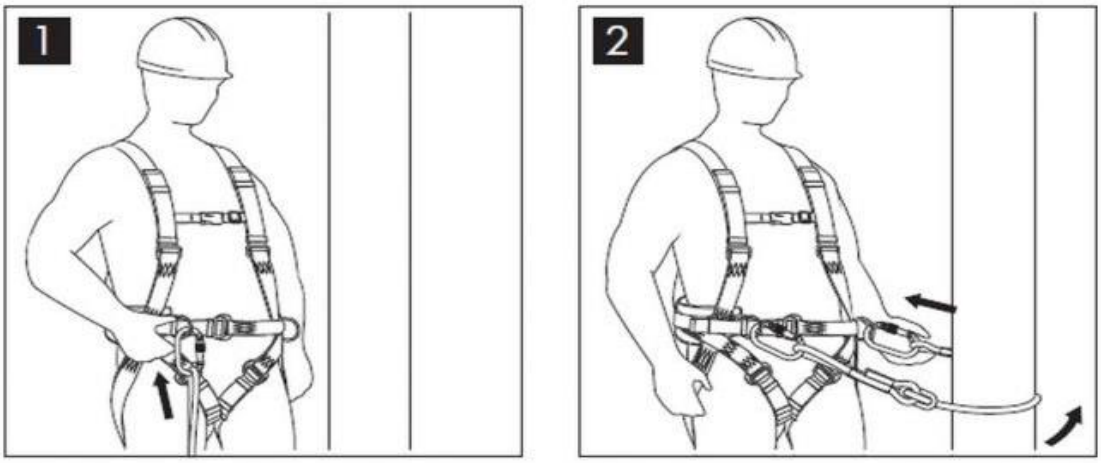
3. Maksymalna długość podzespołu łącząco – amortyzującego, składającego się z linki bezpieczeństwa, amortyzatora, łączników nie może być dłuższa niż 2 m.

Dołączanie podzespołu łącząco-amortyzującego do szelek bezpieczeństwa:

1. Wybrany podzespół łącząco – amortyzujący może być dołączony wyłącznie do elementów zaczepowych szelek bezpieczeństwa oznaczonych dużą literą **A** (w pełnym kolorze)
2. Podzespół łącząco – amortyzujący może być dołączony bezpośrednio do tylnej klamry zaczepowej, oznaczonej dużą literą **A** (w pełnym kolorze)

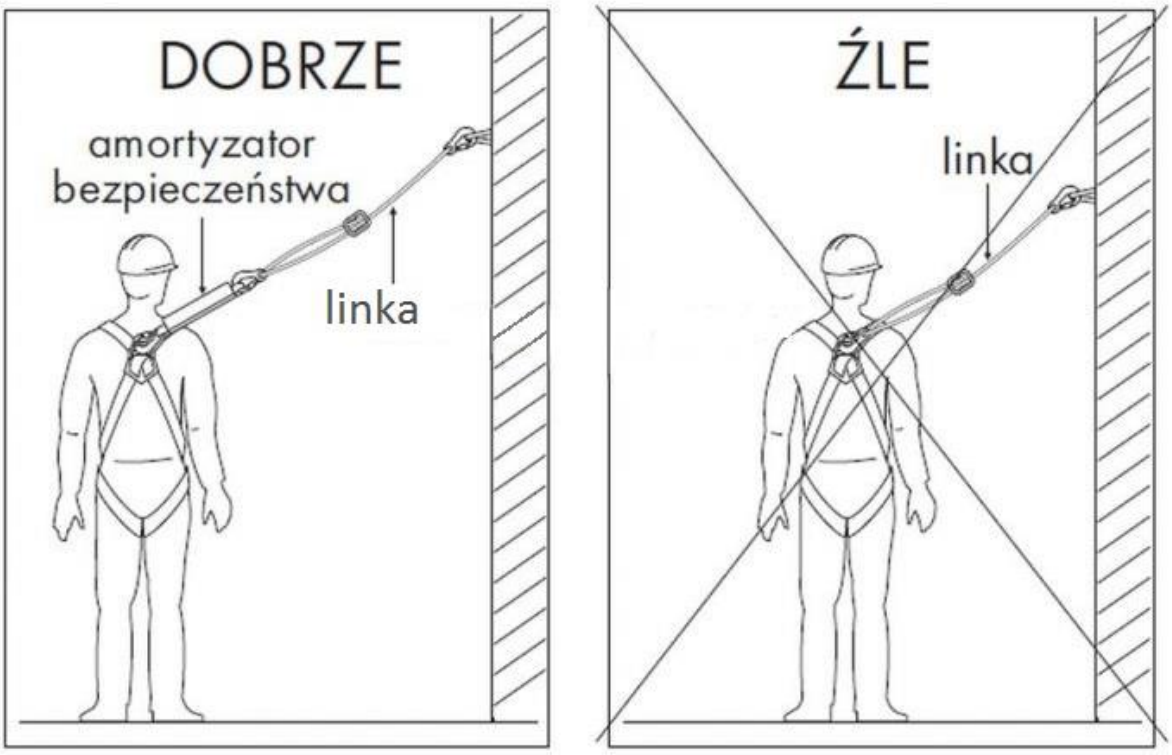


3. Pozostałe punkty zaczepowe służą np. do zjazdu lub pracy w podparciu.



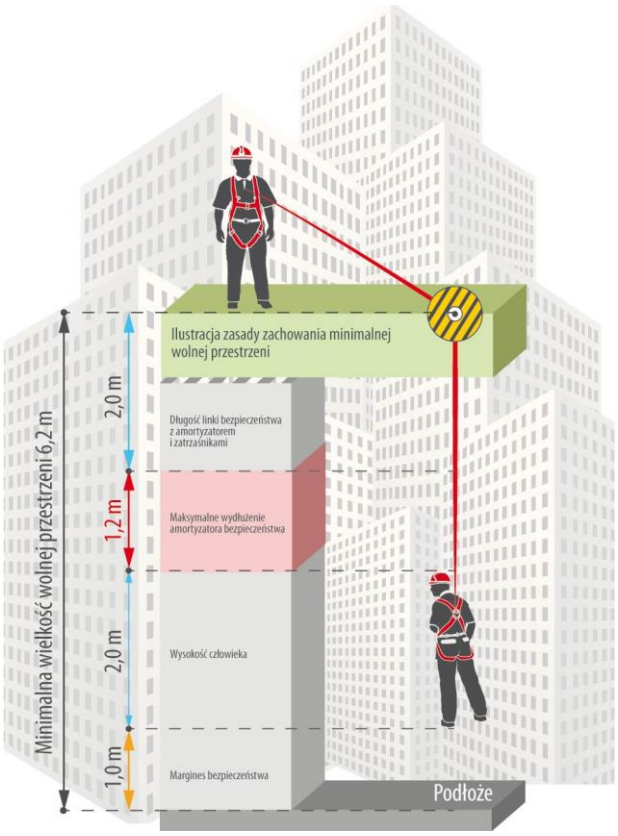
Zabrania się:

1. Łączenia klamry zaczepowej szelek z Punktem Konstrukcji Stałej linką bezpieczeństwa bez amortyzatora

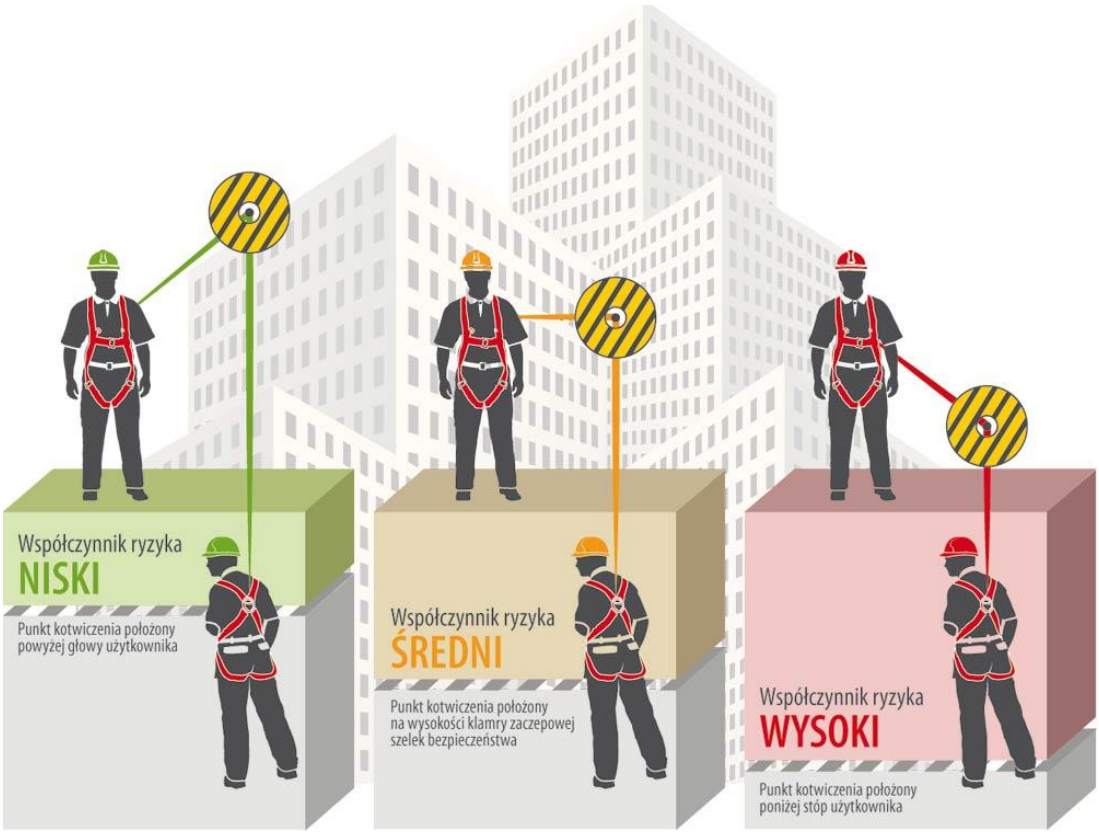


2. Dołączania obu zatrzaśników linki do tej samej klamry bocznej pasa.
3. Dołączania jednego zatrzaśnika linki do klamry bocznej pasa, a drugiego zatrzaśnika do Punktu Konstrukcji Stałej.
4. Dołączania jednego zatrzaśnika linki do klamry bocznej pasa, a drugiego zapinania na lince.
5. Dokonywania jakiejkolwiek modyfikacji w sprzęcie bez pisemnej zgody producenta.

Zasada zachowania minimalnej wolnej przestrzeni



Punkt kotwiczenia a współczynnik ryzyka podczas spadania



Postępowanie w sytuacjach awaryjnych:

W razie wątpliwości, co do zachowania warunków bezpieczeństwa przy pracy, pracownik ma obowiązek przerwać pracę i poinformować o tym fakcie przełożonego.